



JAVIER LÓPEZ SECRETARIO CCOO MADRID

«29 de septiembre, yo voy»

Rodolfo Benito, Mar Fernández y Bruno Estrada, directores y secretario, respectivamente, del curso de verano de El Escorial organizado por CCOO., presidieron el viernes la sesión de clausura. Antes, Francisco Javier López, secretario general de CCOO de Madrid, hizo un recorrido por la historia del desarrollo industrial de la ciudad de Madrid y su comunidad.

Una visión sindical de la Industria en Madrid, fue el argumento desarrollado en el cierre del curso de la Complutense. **Javier López** explicó como Madrid, hasta la llegada del ferrocarril, es exclusivamente la capital administrativa, sin ninguna base industrial, salvo algunas fábricas reales y algunas instalaciones militares, tipo taller.

El ferrocarril comienza a cambiar esta realidad, a través de la Estación del Norte dónde llegaba el carbón que tenía que alimentar la fábrica de gas, instalada en las inmediaciones de Peñuelas. Desde 1957 se piensa en desarrollar una especie de M30 ferroviaria. En torno a las estaciones de Imperial, Peñuelas, Atocha, Niño Jesús y Estación del Norte. A su calor se van instalando industrias cárnicas, mataderos municipales, fábricas de madera y cartonajes. Todas estas fábricas tienen un carril que conecta con las estaciones y sus propios apeaderos. En sus inmediaciones se instalan empresas como El

Águila. En 1888, se aborda la construcción de una nueva estación ferroviaria, la de Atocha, que hasta ese momento era un simple apeadero. Para hacerla se utilizan los más modernos métodos de construcción que permiten la entrada de mucha más luz, su forma es la de un barco invertido. Es una empresa belga y son ingenieros belgas los encargados de levantar el edificio. No hay ninguna estación con más luz en toda Europa.

El proyecto de construcción y de llevar adelante la industrialización madrileña pone en marcha un proyecto urbanístico copiado del ensanche de Barcelona. Para su ejecución se derriba toda una zona de viviendas populares y en su lugar se diseña la Gran Vía. Esto es paralelo a la apertura de nuevos barrios que llevan al diseño de la Castellana para residencia de la alta burguesía y los aristócratas madrileños que, hasta entonces, habían vivido rodeados de trabajadores y de gente con pocos recursos, en los mismos edificios, aunque ocupando las plantas principales.

Madrid, que no tiene desarrollo comercial, ni industrial, ni financiero se plantea que se considere el suelo como la fuente de su riqueza. Esta opción político-económica ha expulsado a los que menos tienen a la



Francisco Javier López

periferia de la capital, primero y después al área metropolitana. La subida del precio del suelo y la subida de la construcción determinan el enriquecimiento de la burguesía y la aristocracia y el desarrollo de Madrid.

La burguesía menos nobiliaria se instala en el barrio de Salamanca y en Argüelles. La reina María Cristina orienta este tipo de políticas. Posteriormente, la república bloquea este proceso y tras la guerra civil, en los 60 ya, se produce lo que se ha conocido como desarrollismo franquista: Villaverde y Pegaso, con Ciudad Pegaso para sus trabajadores, son ejemplo de esto.

ALGUNOS DATOS DE LA CRISIS EN MADRID

Después se centró en el impacto de la crisis en Madrid que adquiere toda la dimensión en 2009, aunque desde 2007 Madrid ha ido perdiendo peso en la industria.

El 80% de la producción industrial de Madrid se vende dentro de España, lo que nos sitúa por detrás de Comunidades Autónomas como Cantabria. El empleo industrial en Madrid es muy parecido al de Extremadura y Andalucía. Esto llama la atención en el resto de las capitales europeas porque el peso industrial de Madrid es muy pequeño.

CCOO siempre ha defendido que Madrid debería desarrollar más su capacidad industrial.

Sin embargo, con la Ley del suelo de José María Aznar se alienta la especulación y se transforma el uso del suelo en la moneda que determina el crecimiento, lo que favorece un escaso esfuerzo en desarrollo industrial. Así, la crisis golpea especialmente a Madrid, con una importante caída del empleo, con el recorte del gasto social y de la inversión pública.

La crisis tiene su origen en la economía especulativa frente a la productiva, en el desprecio al trabajo, en la ausencia de controles del libre mercado, en el adelgazamiento del Estado. Crisis económica que ha dado paso a un conflicto político dentro del propio gobierno.

EL GOBIERNO DESCARGA LA CRISIS SOBRE LOS TRABAJADORES.

Esta afirmación la sostiene Javier López en relación a las medidas del plan de ajuste que congela las pensiones, y recorta el salario de los empleados públicos. Un plan que es injusto y desequilibrado porque perjudica a sectores vulnerables como pensionistas y personas dependientes; castiga a los empleados públicos y sólo se centra en las rentas del trabajo y olvida las del capital.

Un plan que también es antieconómico porque reduce el consumo y la demanda, quiebra la legitimidad del diálogo social, al romper 15 años de consenso en torno al Pacto de Toledo, y no respeta los acuerdos de los empleados públicos. Es también una amenaza para la negociación colectiva en el sector privado cuya patronal está bloqueando la negociación de convenios con la pretensión de bajar los salarios, como se ha hecho con los empleados públicos.

Es posible otra política a través de una reforma fiscal que grave las rentas más altas y luche contra el fraude.

Una reforma del sistema financiero y una política industrial, energética y educativa que posibilite un cambio de patrón de crecimiento.

Una política que reduzca el déficit público con el aumento los ingresos y no sólo reduciendo los gastos.

Una política económica que de prioridad al crecimiento y a la creación de empleo, que invierta en las personas y en la protección social.

Por eso iremos a la huelga, para exigir, que se reconduzca el plan de ajuste y se restablezcan los derechos de los pensionistas, empleados públicos y personas dependientes.

Que se retire la reforma laboral que abarata el despido, incrementa la temporalidad, amenaza la negociación colectiva y no crea empleo.

Que se respete la negociación colectiva como marco de protección de las condiciones de trabajo, frente a los intentos de individualizar las relaciones laborales.

Para finalizar, Javier López hizo un llamamiento a la unidad de los trabajadores: "merece la pena que estemos todos unidos y respondamos unidos. Así lo tienen que entender todos los trabajadores. Tenemos que explicar el alcance de lo que está ocurriendo".

Rodolfo Benito, director del curso, destacó en la clausura el nivel de los ponentes y lo oportuno y necesario de los argumentos desarrollados a lo largo de cinco jornadas. Se ha hablado de la crisis económica y

de que hay otras respuestas, más útiles frente al desempleo y también más justas. De la realidad productiva en España, desde la apuesta por una economía sostenible y limpia que, necesariamente, pasa por un cambio en el modelo productivo y energético. Cambio que no puede dejarse empleo por el camino.

Lo estrechamente vinculados que están el poder y la economía y, aunque las deslocalizaciones se tendrían que abordar al margen de la crisis económica, lo cierto es, que se enfrentan a escenarios abiertos, imprevisibles y claramente adversos.

El cambio climático, ha centrado también una buena parte de los debates, y de como este nos va a obligar a cambiar nuestra forma de vida y tenemos que crear las condiciones para ese cambio.

Una nueva concepción de la ordenación territorial, como parte de una nueva estrategia. Ir a un planteamiento eco sistémico integrado en la funcionalidad y capacidad de acogida del territorio. Hemos de abordar una nueva concepción de las ciudades y el medio urbano.

También es necesaria una regeneración urbana y dotarnos de unos planes de desarrollo urbano integral. La rehabilitación de edificios en clave energética y de habitabilidad como acción inmediata, ha de ser otro de los objetivos.

El sector turístico y el del automóvil han sido igualmente cuestiones que se han abordado. La afirmación de que lo que está marcando los tiempos del sector de automoción no son los problemas de situación de los mercados, ni la duración de la crisis financiera, sino la calidad de los automóviles, la eficiencia del combustible, la seguridad y el precio, esta enormemente fundamentada.

Se han abordado las experiencias industriales de Madrid, Cataluña y Euskadi, se han analizado las realidades sociales, económicas y territoriales de la Comunidad de Madrid y dentro de esta, se han radiografiado dos zonas especialmente importantes para esta Comunidad. La Zona Sur y el Corredor del Henares.

La necesidad de abordar los análisis económicos y productivos de una manera global y de dotarnos de conocimientos para que el sindicalismo tenga mayor capacidad de acción y más posibilidades de sacar adelante la propuesta de cambio de modelo productivo y de dar así respuesta a los retos planteados, ha sido una constante en el curso.

La huelga General del 29 de Septiembre, las razones para la misma, ha recorrido una parte fundamental de los debates.



Francisco Javier López y Rodolfo Benito

diario
Edición del **Boletín Digital** durante el **Curso**

Una serie de imágenes que muestran varias ediciones del Boletín Digital, un periódico digital que se publica durante el curso. Las ediciones muestran diferentes artículos y fotografías, con un diseño moderno y profesional.